# Trek Powerfly+ FS 9




| | |
|---|---|
| Modelljahr | 2015 |
| Material | Alpha Platinum Aluminium, E2-Steuerrohr, interne Zugführung für |
| Gabel | RockShox Revelation RCT3 Solo Air, 32-mm-Standrohre, einstellbare |
| Bremse | Hydraulische Shimano Deore XT Trail-Scheibenbremsen |
| Schaltung | SRAM X1 |
| Farben | Matte Volt Green/Trek Black |
| UVP: | 4.699,00 EUR |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Schalthebel | SRAM X1, 11fach | Kurbelsatz | RIDE+ Aluminium (15 Z.) mit integriertem Bashguard |
| Reifen | Bontrager XR3 Team Issue Tubeless Ready, 27,5x2,35" | Zahnkränze | SRAM XG-1180, 11fach (10-42 Z.) |
| Sattel | Bontrager Evoke 2, Sattelstreben aus CrMo-Stahl | Akku | Bosch Power Pack 400 Wh, Montage am Unterrohr |
| Sattelstütze | RockShox Reverb, 31,6 mm, kein Versatz | Extras | Trek Motor Armor, Trek Motorabdeckungen, Bosch-Lichtkabel (vorne & hinten), AXA-Batterieschloss |
| Lenker | Bontrager Low Riser, 31,8 mm, 15 mm Rise | | |
| Vorbau | Bontrager Race Lite, 31,8 mm, 7 Grad | | |
| Griffe | Bontrager Race Lite, Schraubklemmung | | |
| Steuersatz | FSA, E2, gedichtete Lager | | |

Änderungen in Technik, Größe, Ausstattung, Geometrie und Farbe vorbehalten.

© BikePrint by Bikeshops.de®