

Riese und Müller SWING automatic



Modelljahr	2016
Material	Aluminium 6061 T6, WIG-geschweißt
Gabel	Suntour CR-8V, 28"
Bremse	Magura HS 11, hydraulische Felgenbremsen
Schaltung	-
Größen	46 cm, 51 cm, 56 cm
Farben	Cremeweiß (RAL 9001), Schwarz (RAL 9005) oder Rot

Schalthebel	Schaltfunktion im Bosch-Display integriert	Bremshebel	Magura HS 11
Umwerfer	-	Beleuchtung	Vorne: bumm LUMOTEC Avy LED, hinten: Herrmans LED, integriert
Reifen	Schwalbe Big Ben 50-622, Reflex	Pedale	City, Aluminium, Gummiauflage, VP-611
Felgen	Mach 1 260, 28", 32/36 Loch, schwarz, Flanken CNC-bearbeitet	Ständer	Hebie FIX18, schwarz
Naben	v:Shimano Deore (HB-T610-L), 32 Loch; h:NuVinci Harmony N360, 36 Loch	Gepäckträger	racktime I-Valo 28", integriertes Rücklicht: Herrmans LED
Speichen	Vorne: Sapim Leader 2,0 mm, hinten: Sapim Race DD 2,0-1,8-2,0 mm, Edelstahl	Kurbelsatz	Riese & Müller, 17 Zähne, 170 mm
Bleche	SKS B 55, schwarz	Zahnkränze	NuVinci, 20 Zähne
Sattel	Selle Bassano XL City	Kette	KMC X1
Sattelstütze	JD-SP05, gefedert, Alu, 30,0x300mm	Motor	Bosch Drive Unit Active Cruise
Sattelklemmung	Kalloy SC-201, 34,9 mm	Akku	Bosch PowerPack 500 Active, 36 Volt, 13,8 Ah/500 Wh
Lenker	Humpert ergotec Trekking, Oversized-Klemmung 31,8 mm, Aluminium,	Extras	-
Vorbau	Humpert ergotec Charisma, 110 mm, 45°		
Griffe	Rot: Ergon, ergonomisch, Schwarz/Cremeweiß: Ledergriffe		
Steuersatz	TH No. 10 P, semi-integrated		