

## Winora Manto M7



|            |                                                                       |
|------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Modelljahr | 2017                                                                  |
| Material   | Aluminium 6061, Gravity Casting, multiformed                          |
| Gabel      | SR Suntour NEX E25, Federweg: 50mm, Aluschaft 1 1/8" - 1 1/2" tapered |
| Bremse     | Magura HS11 / Magura HS11, Rücktritt                                  |
| Größen     | 42, 46, 50, 54                                                        |
| Farben     | Saltwhite                                                             |
| UVP:       | 1.899,00 EUR                                                          |

|              |                                               |              |                                           |
|--------------|-----------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------|
| Schalthebel  | Shimano Nexus, Drehgriff                      | Bremshebel   | Magura HS11                               |
| Reifen       | CST Zeppelin, 42-622, Pannenschutz, Reflex    | Beleuchtung  | Busch & Müller Lyt, 20 lux / AXA Blueline |
| Felgen       | Weinmann Provence, Hohlkammerfelge, Aluminium | Dynamo       | über Systembatterie                       |
| Naben        | XLC Alunabe, gedichtet, Shimano Nexus         | Pedale       | VP 608, Alu rutschticher                  |
| Speichen     | Nirostaspeichen                               | Ständer      | Direktanbau                               |
| Bleche       | Chromoplastik                                 | Gepäckträger | Winora, XLC Carrymore                     |
| Sattel       | Winora Softride                               | Zahnkränze   | Einzelblatt, 19 Zähne                     |
| Sattelstütze | XLC Alu, Patent gefedert, 31.6mm              | Kette        | KMC Z510 RB                               |
| Lenker       | XLC Ergobar, oversize                         | Motor        | TranzX M 16, 250W, 25km/h                 |
| Vorbau       | XLC Comp Up, winkelverstellbar                | Akku         | TranzX Lithium Ionen                      |
| Griffe       | Retro genäht                                  |              |                                           |
| Steuersatz   | VP Z104PE                                     |              |                                           |