# i:SY DrivE S8 ZR



| | |
|---|---|
| Modelljahr | 2017 |
| Material | I:SY Bosch, Alu |
| Gabel | Alu |
| Bremse | TEKTRO "Draco" |
| Farben | reinorange |
| UVP: | 3.099,00 EUR |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Schalthebel | SHIMANO "Nexus", 8-Gg. | Bremshebel | TEKTRO "Draco" |
| Reifen | SCHWALBE "Big Ben Plus", 55-406 | Beleuchtung | B&M "Lumotec IQ Eyc", 50 Lux |
| Felgen | RYDE "Andra 40 Disc" | Rücklicht | B&M |
| Naben | VR:SHIMANO "Deore HB-M615"<br>QR-HR:SHIMANO "Nexus" 8-Gg. LL | Pedale | UNION "SP-153" Faltpedal |
| Speichen | Niro | Ständer | PLETSCHER "ESGE Zoom" |
| Bleche | CURANA "C-Lite", Composite | Gepäckträger | RACKTIME "Stand it Shine Evo i:SY ", integriertes Licht |
| Sattel | SELLE ROYAL "Ariel SR5058" | Innenlager | BOSCH |
| Sattelstütze | CONTEC Patent "Brut", Ø 27,2 x 400 mm, Alu | Kurbelsatz | MIRANDA "Delta" |
| Lenker | ERGOTEC "Ladytown", Ø 31,8 mm | Zahnkränze | GATES "CDX" 26 Zähne |
| Vorbau | ERGOTEC "Piranha 650B", Ø 31,8 mm | Kette | GATES "Centertrack CDX" Riemen |
| Griffe | WESTPHAL "Grapsolute" | Motor | BOSCH Mittelmotor "Active", 36 V, 250 W Nenn-Dauerleistung |
| | | Akku | BOSCH Lithium-Ionen mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh |
| | | Extras | Tretkraftmessung im Motor + Geschwindigkeitssensor |

Änderungen in Technik, Größe, Ausstattung, Geometrie und Farbe vorbehalten.

© BikePrint by Bikeshops.de®