

# Bike Service Gruber

Wasserburger Straße 27, 83527 Haag in OB

Telefon: 08072 - 1235  
Telefax: 08072 - 3118

E-Mail: [service@bike-gruber.de](mailto:service@bike-gruber.de)  
Internet: [www.bike-gruber.de](http://www.bike-gruber.de)



## Cube Stereo Hybrid 120 HPC Race

Akku-Integration ist das Stichwort für die Zukunft moderner E-Bikes

Unser Stereo Hybrid 120 HPC Race hat noch einmal einen riesigen Sprung nach vorne gemacht. Für 2018 haben wir den Rahmen vollkommen überarbeitet und das Bosch Antriebssystem mit samt der brandneuen Bosch PowerTube-Batterie komplett integriert. Mit Hilfe unseres bewährten Twin Mold Herstellungsverfahrens ist das Stereo Hybrid 120 HPC Race nun leichter, steifer und komfortabler und verfügt über ein noch besseres

bei uns:

**3.999,00\***

Rahmen	C:62 Monocoque Advanced Twin Mold Technology FT, HPA RT, ETC 4-Link, ATG,	Felgen	CUBE EX30, 32H, Disc, Tubeless Ready
Gabel	Fox 34 Rhythm, 2-Position Sweep-Adjust GRIP Damper, Tapered, 15x110mm, 120mm	Reifen	Schwalbe Nobby Nic, Addix Performance, 2.60
Dämpfung	Fox Float DPS EVOL, 184x44mm, Open/Medium/Firm Mode	Naben	Shimano Deore HB-M6010-B, 15QR, Boost, Centerlock
Schaltung	Shimano XT RD-M8000-DGS, ShadowPlus, 11-Speed	Kurbelsatz	FSA CK-745, 170mm, 15T
Schalthebel	Shimano SLX SL-M7000	Zahnkränze	Shimano SLX CS-M7000, 11-46T
Bremse	Magura MT Trail Custom, Hydr. Disc Brake (180/180)	Motor	Bosch Drive Unit Performance CX (75Nm) Cruise (250Watt)
Sattel	CUBE Race EXC 145	Akku	Bosch PowerTube 500
Sattelstütze	CUBE Performance Post, 31.6mm	Artikelnr.	16839
Lenker	CUBE Rise Trail Bar Pro, 740mm		
Vorbau	CUBE Performance Stem Pro, 31.8mm		
Steuersatz	FSA Orbit I-t, Integrated, Top 1 1/8", Bottom 1 1/2"		

So schwierig es auch ist, etwas zu verbessern, das schon richtig gut ist, unsere Ingenieure haben jeden Aspekt des Stereo Hybrid 120 HPC Race Rahmens optimiert. Bosch Akku und Antrieb werden im einteiligen Carbon Unterrohr unsichtbar - ein eleganter, steifer, leichter Schutz vor Wind und Wetter. Die Skid Plate bewahrt den Motor zusätzlich vor Steinen und Stößen. Ein praktisches Detail: Der Akku kann direkt am Bike geladen werden. Zu den Geometrie- und