

BULLS COPPERHEAD 3 LT 29

Note

Sehr gut



Steilanstiege? Dank Zweifach-Kurbel mit 26er-Blatt kein Problem.



Praktisch: Hebel zum Gabel-Blockieren/-Entriegeln (oben links)

Flotter Ausdauer-Spezialist

Ein schwarz-roter Alu-Rahmen ist die Basis des Cross-Country-Hardtail-Klassikers „Copperhead“ der ZEG-Marke Bulls. In diesem, und der Suntour-Gabel, sitzen große 29-Zoll-Laufräder, besohlt mit „Rocket-Ron“-Pneus von Schwalbe. Für Kontrolle im Gelände bürgt die 100-mm-Federgabel. Und um heftigen Steigungen den Schrecken zu nehmen, verbauen die Bulls-Macher am „Copperhead“ einen Zweifach-Antrieb mit großem Übersetzungsbereich, mit der funktionellen, langlebigen Shimano-XT-Schaltung. In schlichtem Schwarz präsentieren sich die

Bulls-Alu-Anbauteile wie Sattel und Lenker. Der im negativen Winkel montierte Vorbau deutet an, wonach das Copperhead giert: Beinkraft effizient in Vortrieb umzusetzen.

Fahreindruck

Tatsächlich erzeugt der flache Vorbau, kombiniert mit dem sportlich montierten Hauptrahmen, viel Druck auf die Front – Tempobolzen leicht gemacht! Dabei spielt dem Biker das geringe Gewicht bei der Beschleunigung in die Hände, bzw. die Beine. Das gilt erst recht im Anstieg: Leichtfüßig strebt das Bulls dem Gipfel entgegen. Dank der zentralen Sitzposition an Bord des

„Copperhead“ bleibt das Rad auch auf engen, technischen Bergauf-Passagen gut beherrschbar. Auch talwärts behält das Bulls seine flotte Gangart bei, lässt sich durch den breiten Lenker gut kontrollieren und fix durch kurz aufeinanderfolgende Kurven steuern. Die Suntour-Fork bringt gute Vorderrad-Traktion; allein auf schroffen Strecken fehlt es ihr ein wenig an Reserven.

Fazit

Ein Cross-Country-Hardtail, das durch seinen mitreißenden, sportlich schnellen Charakter zu höhenmetergesättigten Touren und sogar Marathons verführt.

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	41, 46, 51, 56, 61 cm
Gewicht	12,03 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	115 kg
Preis Testrad	1299 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium
Gabel/Federung	SR Suntour Axon 34 Boost, 100 mm Federweg.

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung v/h	Shimano Deore XT
Anzahl Gänge	2 x 11
Schalthebel	Shimano Deore XT, Daumenschalthebel
Kurbel	Shimano FC-MT600
Antrieb	Kette, Shimano CN-HG701 (XT)
Übersetzung v/h Entfaltung	26, 36 Z./ 11 - 42 Z. 1,44 m - 7,62 m
Naben v/h	Formula
Felgen	XC-21, 32-Loch
Reifen	Schwalbe Rocket Ron Evo Speed, 29" x 2,25"
Bremsen	Magura MT4, hydr. Scheibenbremsen, 180/180 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Bulls, 100 mm
Lenker	Bulls, 720 mm
Griffe	Bulls
Sattelstütze	Bulls
Sattel	Bulls
Sonstiges	Gabel mit Lenker-Lock-Out

KONTAKT

Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft
Tel.: 0221-93338-338
info@bulls.de



„Das Copperhead ist unsere Eintrittskarte für Offroad-Abenteuer – ob Hometrails, Marathons oder Alpen.“

Stefan Sahn, Produkt-Entwickler, Bulls

FAHRVERHALTEN

LAUF RUHIG ◀ ◯ ▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ◯ ▶ SPORT

EINSATZBEREICH

TOUR ◀ ◯ ▶ SPORT

PLUS/MINUS

- + Top-Kletterer
- + leichtfüßig, Gewicht
- + Preis-Leistungs-Verhältnis
- geringer Biss der Magura-Scheibenbremse
- kein Kettenstrebenschutz