

PEGASUS PREMIO ULTRALITE



Leicht, steif, aber etwas nervös: die Carbon-Gabel



Leicht, aber klein: Gepäckträger

Leicht, schnell, agil

Maximale Alltagstauglichkeit und echter Sportsgeist – so preist Pegasus das Top-Modell „Ultralite“ seiner Longseller-Reihe „Premio“ an. Und soviel vorab: Dem Eigenlob kann man ohne Einschränkung zustimmen. Um die Bezeichnung „Ultralite“ zu rechtfertigen, hat Hersteller ZEG alle Gewichts-Register gezogen: Carbon-Gabel, haus-eigene Alu-Hohlkammer-Felgen, ein winziger KT-Naben-Dynamo, ein leichter Gepäckträger mit einem kleinen Supernova-Rücklicht – das ergibt das für ein kom-

plett ausgestattetes Rad fast sensationelle Gewicht von 12,4 Kilogramm! Der Fokus auf das Gewicht hat seinen Preis: Der Gepäckträger ist recht klein, mit nur 18 Kilo belastbar und hat beim Testrad keine Federklappe – aber das war's schon mit der Kritik. Selbst ein Ständer ist dran; der wird sonst gern eingespart, wenn's um das Gewicht geht. Die Schutzbleche sind lang genug und die „Marathon Racer“ von Schwalbe mit 40 mm ausreichend breit für Schotter und sogar Matsch.

Fahreindruck

Das geringe Gewicht macht eine tolle Beschleunigung möglich. Dazu

passt die tadellos funktionierende, fast komplette Shimano-XT-Ausstattung (Schaltung, Kettenblatt, Kurbeln, Hebel, HR-Nabe, Kette). Die hydraulischen Shimano-Disks haben 160-mm-Scheiben – mit dem kleinen Gepäckträger ausreichend. Der Rahmen ist durch die großen Profildurchmesser schön steif, das Fahrverhalten durch die gerade Carbon-Gabel recht agil.

Fazit

Ein sportliches Rad mit Alltags-Genen und prima Komponenten, das dank Vollausstattung sowohl auf längeren Touren als auch in der Stadt bestens läuft. Sehr gut!

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	Diamant: 50, 55, 60 cm, Trapez: 45, 50, 55 cm
Gewicht	12,4 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	135/ 25 kg
Preis Testrad	1599 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium 7005, double butted, smooth welding
Gabel	Premio Carbon

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung v/h	Shimano Deore XT T8000
Anzahl Gänge	3x10
Schalthebel	Shimano Deore XT SL-T8000
Kurbel	Shimano Deore XT
Antrieb	Kette
Übersetzung v/h	48/36/26 Z., 11-34 Z.;
Entfaltung	1,71 m - 9,73 m
Naben v/h	Shutter Naben-Dynamo/ Shimano FH-M525
Felgen	Bulls XC-21D, 32-Loch
Reifen	Schwalbe Marathon Racer, 40 mm, 28"
Bremsen	Shimano BR-M6000, hydraul. Scheibenbr., 160/ 160 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Kalloy Aluminium
Lenker	Kalloy Alu, 640 mm
Griffe	Velo Komfort, Schraubgriffe
Sattelstütze	Kalloy Alu
Sattel	Selle Royal Shadow Plus
Scheinwerfer	Fuxon DHL F60, LED, 60 Lux, Standlicht
Rücklicht	B + M Toplight, Standlicht
Gepäckträger	Standwell
Schutzblech	SKS, Kunststoff
Ständer	Hebie
Sonstiges	Klingel

KONTAKT

Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft
Tel.: 0221-93 338-333
info@pegasus-bikes.de



„Das Premio verbindet Eleganz mit breitem Einsatzgebiet, von täglich in der Stadt bis zu Mehrtages-Touren.“

Jennifer Weinert,
Produkt-Managerin ZEG

FAHRVERHALTEN

LAUF RUHIG ◀ ◯ ▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ◯ ▶ SPORT

EINSATZBEREICH

STADT ◀ ◯ ▶ REISE

PLUS/MINUS

- + leichtestes komplett ausgestattetes Rad im Test
- + prima Komponenten (Schaltung, Antrieb, Licht)
- + universelle Reifen
- kleiner Gepäckträger