

ElektroRad

E-Motion genießen. Moderne Mobilität

ElektroRad-gazin.de



TEST

**Topseller 14 im Vergleich
Ausprobiert: 2 x MTB,
1 Tourer, 1 Tandem**

BERGTEST

**Wie weit kommt
man wirklich?**

REPORTAGEN

**Besuch bei Brose
9.000 km Iron Curtain**

SERVICE

**E-Bike im Winter –
fahren oder einmotten?**

40 SEITEN!

**Heiße
Neuheiten**

2015

05/2014 · Deutschland EUR 4,90 · Österreich EUR 5,65 ·
Benelux EUR 5,80 · Italien EUR 6,60 · Griechenland EUR 7,50 · Spanien EUR 6,60 · Schweiz sfr 9,80 · ISSN 2193-9160





Sportliche Armaturen: 2-Finger-Bremsgriffe, Fernbedienung für die Federgabel, dünne aber ergonomisch gute Griffe.

City/Tour – CUBE Touring Hybrid Pro

Das Beste der Besten

Verkaufsschlager im Cube-E-Programm 2014 wurde das Touring Hybrid Pro mit Bosch-Motor und Kettenschaltung. Es ist bereits ausverkauft, weshalb im Test die minimal modifizierte 2015er-Version aufläuft – mit dem leicht geräusch- und vibrationsoptimierten Bosch „Performance“-Motor. „Der Erfolg des Touring Hybrid Pro lag auch am Überragend-Test der *ElektroRad*, der den Abverkauf enorm förderte und es zum Kassenschlager machte“, erklärt Marketingmann Nico Lindner. Kaufentscheidend dürfte das nahezu perfekte Gesamtpaket aus Motor, Bremsen, Komfort, Ausstattung und Optik gewesen sein. Der fließend geformte, großdimensionierte Einrohrrahmen ist ein Hingucker, bietet einen tiefen Einstieg, wirkt modern und aufgeräumt. Dazu kommen ein rahmenfester Gepäckträger-Akku für optimierte Steifigkeit, Scheibenbremsen,

eine Topausstattung mit hochwertigen Shimano „XT“-Komponenten, eine vom Lenker aus blockierbare Federgabel, robuste Reifen. Damit ist das Rad für die Stadt aber auch Touren geeignet.

KLASSE FAHREIGENSCHAFTEN

Wie schon im Test 1/14 erweist sich der Bosch-Mittelmotor als kräftig. Seine Paradedisziplin: Anfahren an Anstiegen und spritziges Beschleunigen, müheloses Segeln über 25 km/h, gutes Fahren auch ohne Unterstützung. Auffallend: Das sportive Cube ist wieselflink, wendig, reaktionsschnell. Schalten und Bremsen machen Riesenspaß. Das Fahrverhalten ist überragend. Auch seine konstruktive Qualität überzeugt: An diesem Rad klappert nichts.

FAZIT: ÜBERRAGEND

Erstklassiges und schönes Elektrorad für Alltag und Touren mit beeindruckender Gesamtharmonie und überragenden Fahreigenschaften. Kauf Tipp ... auch für 2015!

- + Bremsleistung, Gesamtharmonie
- + Kompetente Ausstattung: Motor, XT-Komponenten (Scheibenbremsen, Schaltung)
- + Spritzig-straffe Fahrleistungen, Sitzposition

TECHNIK INFO

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	:	Bosch Performance
Line		250W 36Volt
Schiebehilfe:		Ja
Rekuperation:		Nein
Kapazität Testakku:		400 Wh
Preis Testakku:		769,-€

Anzahl Vollladezyklen: 500

RAD

Bremsen: Hydraulische Scheibenbremsen
Shimano XT

Schaltung: Shimano XT,
10 Gang Kettenschaltung

Zulässiges Gesamtgewicht

(Rad + Fahrer + Gepäck): 140 kg

Erhältliche Rahmengrößen:

Herren: 50, 54, 58, 62 cm / Trapez: 46, 50, 54 cm; Tiefeinsteiger: 46, 50, 54 cm

Preis: 2.799,-€

Gesamtgewicht: 24,4 kg

Gesamtnote: **Überragend**

KONTAKT

Cube-Bikes,
Tel.: 09231-97007-80
info@cube.eu



„DAS PAKET STIMMT“

„Klasse Optik, erstklassige Fahrleistungen, super Bremsen. Das Cube zählt mit Recht zu den besten E-Rädern 2014!“

Daniel O. Fikuart, Chefredakteur ElektroRad