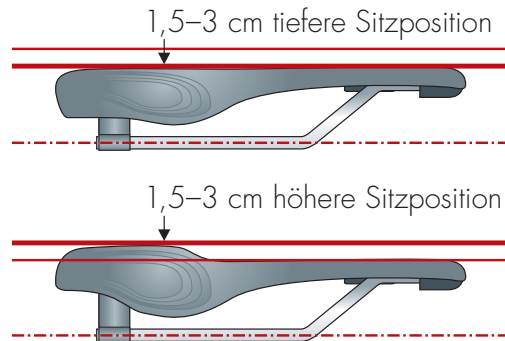
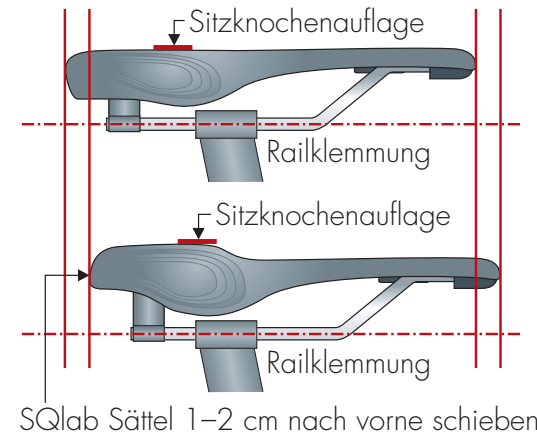


Einstelltipps



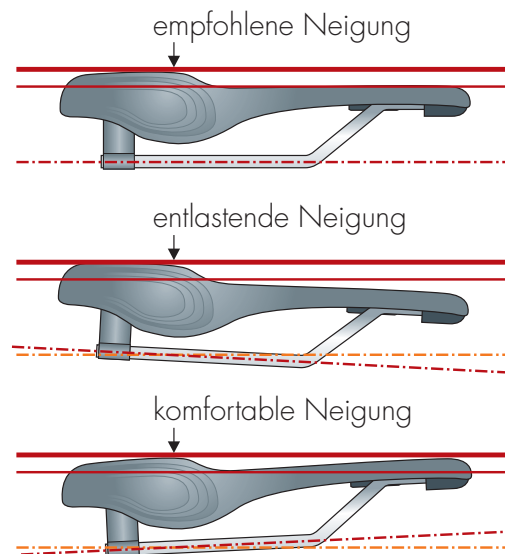
Sattelhöhe:

Beachten Sie, dass die SQLab Sättel durch die erhöhte Sitzfläche ca. 1,5–3 cm höher bauen. Vor allem bei Testfahrten bitte darauf achten, die Sattelhöhe dementsprechend abzusenken.



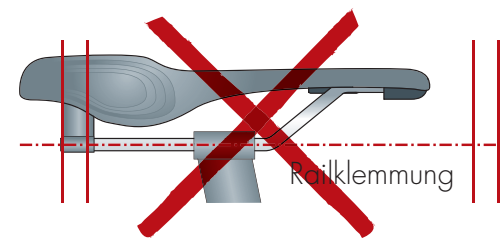
Sattelversatz:

SQLab Sättel sollten ca. 1–2 cm weiter nach vorne geschoben werden als herkömmliche Sättel. Wichtig ist, dass die Sitzknochen auf dem hinteren, breiten Sitzbereich aufliegen.



Sattelneigung:

Die Ausgangsposition ist eine waagerechte bis ganz leicht nach oben zeigende Sattelnase. Zur Entlastung des Dammbereichs kann die Nase leicht nach unten geneigt werden. Zur Erhöhung des Fahrkomforts an den Sitzknochen kann die Nase leicht nach oben zeigen.



Klemmung:

Der Sattel sollte innerhalb der Klemmung niemals ganz nach hinten geschoben werden. Die große Hebelwirkung kann die Streben beschädigen.

Achten Sie auf das vom Sattelstützenhersteller vorgegebene Drehmoment. Die Klemmung sollte zudem mindestens 35 mm lang sein.