

## Camphausen Velo & Café

Bahnstraße 36, 56841 Traben-Trarbach  
Telefon: 06541 3276

Email: [info@veloundcafe.de](mailto:info@veloundcafe.de)  
Internet: [www.veloundcafe.de](http://www.veloundcafe.de)



### Scott Spark RC Team Issue

Modellnr. 290105

Modelljahr 2023

Material Spark RC Carbon HMF, Integrated Suspension Technology, Flex Pivot /

Gabel FOX 34 SC Float Performance Air Grip, 3-Modes / Kabolt 15x110mm axle /

Schaltung SRAM GX Eagle AXS 12 Speed, Wireless Electronic Shift System

Größen Diamant 29" L, Diamant 29" M, Diamant 29" S, Diamant 29" XL

Farben Candy Yellow Flakes

UVP: 6.499,00 EUR



\* Preisangaben gelten inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer und bei Selbstabholung. Alle Angaben sind ohne Gewähr und gelten, solange der Vorrat reicht.

|                 |                                                                            |            |                                         |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------|
| Schalthebel     | SRAM GX Eagle AXS Rocker Controller                                        | Innenlager | SRAM DUB PF 92 MTB Wide / shell 41x92mm |
| Federung hinten | FOX NUDE 5 EVOL Trunnion, SCOTT custom w. travel / geo adj., 3 modes:      | Kurbelsatz | SRAM GX Eagle DUB, 55mm CL / 32T        |
| Sattel          | Syncros Belcarra Regular 1.5, Titanium rails                               | Zahnkränze | SRAM XG1275 / 10-52 T                   |
| Sattelstütze    | FOX Transfer SL Performance Dropper Post, 31.6mm / S size 75mm / M, L & XL | Kette      | SRAM CN GX Eagle                        |
| Lenker          | Syncros Fraser iC SL XC Carbon, -12° rise / back sweep 8° / 740mm          |            |                                         |
| Griffe          | Syncros Performance XC lock-on grips                                       |            |                                         |
| Steuersatz      | Syncros - Acros Angle adjust & Cable Routing HS System, +-0.6° head angle  |            |                                         |