



## Ritchey ROAD LOGIC Ultegra Rennrad Modell 2018

28 Zoll Rennrad Ritchey ROAD LOGIC Shimano Ultegra 2018 charcoal

...Tom Ritchey hat seinen ersten Rennradrahmen vor 40 Jahren in der Garage seiner Eltern geschweißt und brachte in den darauffolgenden Jahren unzählige Innovationen auf die Welt...Ritcheys umfangreiche Erfahrung mit Stahlrahmen vereint mit aktueller Geometrie und verbessertes Fahrkomfort ...ein moderner und zugleich zeitloser Klassiker ...perfekt geeignet sowohl für lange Genusstouren als auch für schnelle

UVP:

**2.999,90\***

Rahmen	Ritchey Road Logic / 1769 g bei Rahmengröße 55 cm /	Felgen	Ritchey WCS Zeta II
Gabel	Ritchey Road WCS Carbon/ 345 g	Reifen	Ritchey WCS Race Slick 700x25
Schaltung	Shimano Ultegra	Pedale	nicht im Lieferumfang
Schalthebel	Shimano Ultegra 2x11	Innenlager	Shimano Ultegra BBR60 (BSA)
Umwerfer	Shimano Ultegra 2x11s	Kurbelsatz	Shimano Ultegra; Kurbellänge: 170mm (49/51cm), 172.5mm (53/55cm), 175mm
Bremse	Shimano Ultegra Super SLR Dual Pivot	Zahnkränze	Shimano Ultegra 11-fach; Abstufung: 11/28
Sattel	Ritchey WCS Stream schwarz		
Sattelstütze	Ritchey WCS Link Carbon 350x27.2mm UD Matte		
Lenker	Ritchey WCS Neo Classic Blatte - 40cm (49/51cm), 42cm (53/55cm), 44cm		
Vorbau	Ritchey WCS C-220 Blatte - 80mm (49cm), 90mm (51cm), 100mm (53cm), 110mm		
Steuersatz	Ritchey WCS Drop In 1-1/8"		

- Rahmen handgefertigt nach Tom Ritcheys Vorgaben- ein komplett neu entworfener, wärmebehandelter und dreifach konifizierter Ritchey Logic-Rohrsatz für das neue Road Logic mit extrem kurz-konifizierten Abschnitten, welche extra für das TIG-Schweißen optimiert wurden. Auf dieser Weise wird das Gewicht reduziert und der Fahrkomfort verbessert. Das geschmiedete, sehr schmale Steuerrohr nimmt Standard Einpress-Lager auf und spart 80 Gramm gegenüber einem