

BIKE-TEAM BLÖTE

Herforder Str. 155, 32120 Hiddenhausen

Telefon: +49 5221 619 19
Telefax: +49 5221 674 90

E-Mail: bloete@gmx.de
Internet: <https://www.bloete.de/>



Specialized Turbo Levo FSR ST Comp 29

Das Turbo Levo FSR Short Travel Comp 29 bauen wir mit 120 mm Federweg - für alle

Die Geometrie lässt das Trail-Herz höher schlagen: Das vergleichsweise lange Oberrohr mit niedrigem Überstand gibt dir eine ausgewogene Sitzposition, die extra kurzen Kettenstreben ein extrem agiles Handling, das niedrige Tretlager eine überragende Kurvenlage und somit eine direkte Verbindung zum Trail. Doch erst zusammen mit der exklusiven Turbo-Technologie wird das Levo zu einem Trail-Bike, das dir neue Dimensionen eröffnet

UVP: 5.199,00*

Topangebot:

4.398,00*

Rahmen	Specialized M5 Premium Aluminum, Trail Geometry, integrated down tube battery	Felgen	Roval Traverse 29, hookless alloy, 29mm inner width
Gabel	FOX 34 Performance, air spring, 3-position lever adjust, 120mm travel	Naben	Specialized disc, alloy, sealed cartridge bearings
Dämpfung	FOX FLOAT Performance, Rx Trail Tune, AUTOSAG, DPS damper	Kurbelsatz	Custom alloy crankarms
Schaltung	SRAM GX, long cage, 11-speed	Zahnkränze	SRAM XG-1150, 11-speed, 10-42t
Schalthebel	SRAM GX, 11-speed, trigger	Motor	Brose 530 W / 90 Nm
Bremse	SRAM Guide R, hydraulic disc, metallic pads, Guide S4 4-piston caliper, 200mm	Akku	Custom LEVO battery, 460Wh, 40x3.2Ah, ANT+/Bluetooth connectivity
Sattel	Body Geometry Henge Comp, hollow Cr-Mo rails, 143mm	Das Herzstück unserer effizienten, leistungsstarken Turbo-Technologie sind Batterie und Motor, die vollständig in den speziell entwickelten Rahmen aus hochfestem M5 Aluminium integriert sind. Der exklusiv für Specialized getunte Motor ergänzt deine Muskelkraft geschmeidig und leise mit bis zu 530 Watt. Die hochwertige und bestens geschützte Batterie ist nicht nur vollständig in das Unterrohr integriert, sie sorgt zudem für eine optimale Gewichtsverteilung. Obendrein	
Sattelstütze	Command Post IRcc, 12 position micro-height adjustable, alien head design		
Lenker	Specialized, 6061 alloy, 6-degree upsweep, 8-degree backsweep		
Vorbau	Specialized Trail, 3D forged alloy, 4-bolt, 6-degree rise		