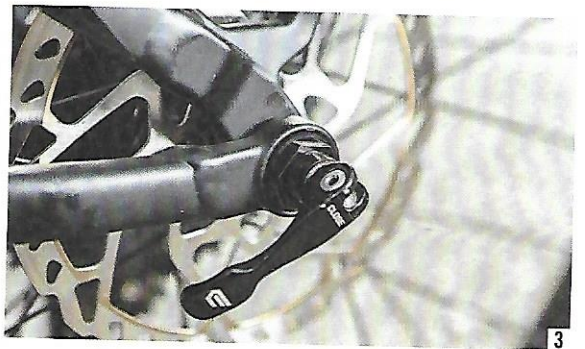


BH BIKES REBEL LYNX 5.5

Der spanische Luchs mit japanischem Einfluss



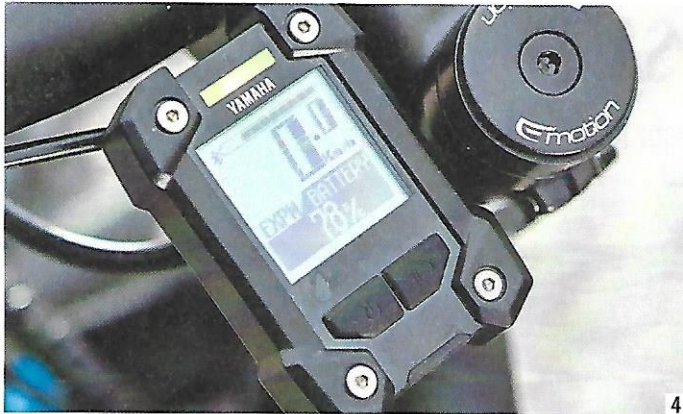
[1] Blaue Markierung bedeutet „Speedgrip“ – die Gummimischung für den großen Einsatzbereich [2] Fox Float DPS Federbein – wenn gewünscht, lässt sich dieses nahezu komplett blockieren [3] Werkzeuglos zu bedienen, aber es sind viele Umdrehungen notwendig bis man sie lösen kann – die Steckachse [4] Wirkt robust – das Yamaha Display liefert viele Tachoinfos wie Trittfrequenz, Durchschnittsgeschwindigkeit etc. [5] Schaltzug als Strebenschutz – dieser sollte aber besser auch geschützt werden.

Rebel – die Serie vom spanischen Hersteller BH Bikes kommt mit Antrieben von Yamaha. Unser Testrad, das Lynx 5.5, kommt mit 140 Millimetern Federweg und setzt auf das Split-Pivot-Federungssystem, das auch bei den nicht motorisierten Modellen Verwendung findet und hat 2,8 Zoll breite Schwalbe Schläppen.

AUF DEM TRAIL

Rebel – der Name klingt willensstark, sich dem Mainstream widersetzend. Für dieses Testfeld scheint er auch zu stimmen. Das BH sticht aus der Masse heraus; es kommt nicht im Enduro-Style wie viele Kon-

kurrenten. Das gilt jedenfalls hinsichtlich der Fahrwerksabstimmung und teils auch für die Komponenten. Bei der Abstimmung von Federgabel und Federbein haben wir uns am oberen Ende der Luftdrucktabelle orientiert, den Negativfederweg also eigentlich recht gering gewählt. Dennoch ist das Bike eine Sänfte. Front wie Heck saugen sich am Untergrund förmlich fest und nutzen den Federwegbereich sehr aktiv bis zur Endprogression – perfekt für Tourenbiker mit hohen Ansprüchen an den Komfort. Für aktive Vollgaspiloten eignet es sich weniger. Die Traktion im Uphill ist sehr hoch. Wegen der Motorunterstützung kommt es trotz des soften Fahrwerks nicht zu einem Schaukeln oder Wippen



4

wie bei normalen Rädern. Gute Traktion, lange Kettenstreben und der leistungsstarke Yamaha PW-X Antrieb machen aus dem Rebel einen Kletterkünstler. Selbst Passagen, die uns anfangs unmöglich erscheinen, sind damit fahrbar – eine entsprechende Fahrtechnik natürlich vorausgesetzt. In der Abfahrt sorgen das weiche Fahrwerk, ein langes Heck und dicke Reifen für viel Sicherheit und Laufruhe. Jedoch: Mal schnell das Vorderrad in die Höhe ziehen, an der Kante abspringen oder mit Druck durch den Anlieger schießen – diese Dinge zählen nicht zu den Stärken des Rebel. Positiv aufgefallen ist die leichtgängige Schaltung, die in der Regel für eine geradlinige Zugführung spricht.

FAZIT

Der Rebel(l), der sich dem Enduro-Style widersetzt. Das BH Rebel Lynx 5.5 kommt mit einem weichen Fahrwerk, sehr guten Klettereigenschaften und starkem Antrieb – das perfekte Rad für den Tourenbiker mit hohen Ansprüchen an den Fahrkomfort.

Preis [Euro] 4.699,90

Gewicht [kg] 23

Laufgradgröße ["] 27,5+

Federweg v/h [mm] 140/140

Antrieb, Marke Yamaha

Antrieb, Modell PW-X

www.bhbikes.com



5