

Neue Dimension des Fahrradfahrens: Ein schwungvoller Tritt in die Pedale – und wie von Geisterhand wird die eingesetzte Kraft verdoppelt. Beschwingt saust man die Fahrradrouten entlang, schafft Distanzen, die man früher als unüberwindlich eingeschätzt hätte und freut sich an Natur, Bewegung und frischer Luft.

»E-Bikes« und »Pedelects« nennen sich die Fahrräder mit elektrischer Antriebsunterstützung, die seit ihrer Markteinführung zu den Stars im spezialisierten Fahrradfachhandel zählen. Jean Franzen, der gemeinsam mit seiner Frau Lilo die Geschäfte im Bad Godesberger Fahrradfachgeschäft »Drahtesel« führt, verdeutlicht: »E-Bikes kann man auch ohne den Einsatz von eigener Muskelkraft fahren. Die neuen Pedal Electric Cycles – kurz Pedelects – unterstützen nur beim Pedaltritt mit der gleichen »Response-Kraft« aus dem Akku und eröffnen dem Verkehrsmittel Fahrrad so ganz neue Horizonte.« Aus Erfahrung wissen beide: Für jeden, der einmal Probe gefahren ist, besteht die große Gefahr süchtig zu werden. Probieren Sie es aus!

*Die neuen E-Bikes und Pedelects: Fahrkomfort mit Suchtpotenzial*

## Wie Rückenwind ...

► »Es fühlt sich an, als hätte man während der Fahrt immer leichten Rückenwind«, so beschreiben viele Pedelect-Fahrer begeistert das Fahrgefühl auf ihrem neuen Zweirad. »Für uns ist es immer wichtig, dass Radfahrer dieses Fahrgefühl einmal bei einer ausgedehnten Probefahrt kennen lernen«, bestätigen Lilo und Jean Franzen die hohe Zustimmungsrate. »Immer wenn Fahrradfreunde das komfortable Fahrgefühl der elektrischen Antriebsunterstützung ausprobiert haben, treten vorher geäußerte Bedenken in den Hintergrund. Es wird dann nämlich spürbar, dass man auch in jungen Jah-

ren und bei bester Gesundheit das Pedelect als eine Steigerung von Fahrspaß auf dem Rad erlebt.« Wichtig ist es dem Fahrrad-Experten Franzen zu betonen, dass es sich bei den Pedelects immer um aktive Fahrräder handelt. »Ohne den eigenen Tritt in die Pedale auch keine ergänzende Leistung vom Elektromotor«, fasst Jean Franzen zusammen. Damit sind die Pedelects gerade für die aktiven Fahrradfreunde das ideale Produkt: Wenn man eine Fahrrad-Tour plant, kann man mit einem Pedelect den Radius etwas größer wählen, ohne Sorge zu haben, am Ende einer Etappe völlig erschöpft zu



sein. Auch in bergigen Regionen kann man einen Aufstieg ohne grenzwertige Pulsfrequenz meistern.

### Das perfekte City-Bike

Neben dem Einsatz bei Tages-, Wochenend- oder Urlaubstouren sind Pedelects der ideale Begleiter in der Stadt. »Verstopfte Straßen haben schon bei so manchem Berufspendler zu der Idee geführt, die tägliche Strecke mit dem Fahrrad zu absolvieren. Oft scheitert die Realisierung aber am »Dress-Code«. Man kann nicht völlig verschwitzt am Arbeitsplatz sitzen und nicht in jedem Unternehmen ist ein Umkleiden problemlos möglich«, weiß Jean Franzen. Nutzt man das E-Bike oder das Pedelect für die tägliche Anfahrt zum Büro, kommt man ans Ziel, ohne gleich das Hemd wechseln zu müssen. Auch für die Besorgung zwischendurch, die Fahrt zur Besprechung in der Stadt oder das Meeting zum Lunch kann man so auf das Auto verzichten. »Auch viele junge Mütter sind von der Pedelect-Antriebsunterstützung ganz begeistert. Wenn man einmal mit ein oder zwei Kindern im Fahrrad-Anhänger versucht hat eine mittlere Steigung zu bewältigen, dann



weiß man, dass die tägliche Fahrt zum Kindergarten zur echten Herausforderung wird«, kann Lilo Franzen aus vielen Gesprächen in ihrer Fahrrad-Schule berichten. »Die elektrische Antriebsunterstützung der Pedelec-Räder kann nach individuellen Bedürfnissen unterschiedlich gewählt werden. Je nach Stufe wird die vom Fahrer durch seinen Pedaltritt eingesetzte Kraft mit einem Response von 50 Prozent, 100 Prozent oder 150 Prozent unterstützt. Diese Stufen der zuschaltbaren elektrischen Energie werden von unserem Partner Biketec in der Serie »Flyer« angeboten, andere Hersteller ermöglichen sogar eine Vervierfachung der eingesetzten Pedalkraft als Unterstützung.« So wird aus der Herausforderung wieder eine gerne genutzte Chance zur aktiven Bewegung.

#### Partner für Beratung und Service

Ein Plus an Bewegung, bei Fahrradtouren und bei täglichen Fahrten in der Stadt – das ist der positive Effekt, den die neuen Pedelec-Fahrräder quer durch alle Altersgruppen erzielen. »Wir verstehen uns als Partner und Begleiter unserer Kunden bei allen Fragen der Mobilität auf zwei Rädern«,

beschreiben Jean und Lilo Franzen die Philosophie im Bad Godesberger Fahrradfachgeschäft »Drahtesel«. Und dieser Anspruch an kundenorientierte Premium-Beratung erstreckt sich selbstverständlich auch auf die Produktpalette der E-Bikes und Pedelecs. »Es werden hier alleine von unserem Schweizer Partner, der Biketec AG, unter dem Markennamen »Flyer« vom Touren- und Trekkingmodell, über die sportliche S-Serie bis zum Faltrad unterschiedliche Fahrrad-Typen mit einer Vielzahl von Schaltungsvarianten angeboten, bei denen wiederum jeweils zwischen verschiedenen Leistungsstärken der hochmodernen Antriebe mit Lithium-Ionen-Technologie gewählt werden kann. Hier ist eine intensive Analyse des Bedarfs und die gemeinsame Entwicklung der besten Mobilitätslösung im Gespräch mit dem Kunden unbedingt notwendig«, stehen Jean und Lilo Franzen den In-Cento-Kunden gerne für Beratungsgespräche zur Verfügung.

#### Geringer Energieeinsatz

Abschließend betonen Lilo und Jean Franzen, dass der Einsatz elektrischer Energie für die neue Mobilität in Stadt

▲ *Der elektrische Antrieb der Pedelecs unterstützt jeden Pedaltritt – bei der Freizeit-Tour oder beim Weg ins Büro. (Alle Modelle: Flyer, Biketec)*

und Land vergleichsweise niedrig ist. »Der Energiebedarf für eine Akku-Ladung eines Pedelecs entspricht etwa der Energie, die bei fünf Minuten duschen verbraucht wird. Mit der Reichweite eines voll geladenen Akku fährt man aber zwischen 50 und 80 Kilometer«, führen die Fahrradspezialisten aus.



Jean und Lilo Franzen  
Moltkestraße 10

53173 Bonn

Telefon (0228) 36 15 45

Telefax (0228) 36 25 79

[www.drahtesel-bonn.de](http://www.drahtesel-bonn.de)



Telefon (0228) 35 82 64

[www.lilofranzen.de](http://www.lilofranzen.de)