

händlerinfo

- Die Montage der Velospring-Griffe ist einfach, sofern der Lenkerinnendurchmesser und Rohrquerschnitt den Vorgaben entspricht. Eine Liste passender Lenker unterschiedlicher Marken erhalten Sie von uns.
- Eine Anpassung der individuellen Griffposition ist erforderlich. Nach einer symmetrischen Grundeinstellung kann der Nutzer die Neigung leicht selbst durch Lösen des Lenkerkopfes ändern.
- Unisex-Größe: Tests mit unterschiedlichen Handgrößen haben gezeigt, dass die Größe des Velospring Griffs für alle Handgrößen geeignet ist. Große, kleine bzw. schmale oder breite Hände umgreifen die Griffe unterschiedlich, um ein individuelles Gefühl von anschmiegsamer Passung zu haben. Der Schaft des Griffs steht bei kleineren Händen schräger aus der Hand als bei größeren Händen.

rund um die montage – fragen und antworten

- 1 _ Griffposition und ideale Lenkerform – ein einfacher Test
- 2 _ Passende Lenker
- 3 _ Weitere Themen, Fragen und Antworten

1 _ griffposition und ideale lenkerform – ein einfacher test:

Die Griffe können in der ergonomisch besten Position montiert werden. Diese ist je nach Handgröße und Schulterbreite unterschiedlich.

Schritt 1:

Geben Sie der Kundin/dem Kunden einen Griff in die nach oben gedrehte, geöffnete Hand. Der Hand soll nun kräftig und fest den Griff umschliessen. Durch die glatte Oberfläche legen sich die Griffe dadurch in die anatomisch angenehmste Lage.

Schritt 2:

Nun sollte die Hand in die individuelle Radfahrrhaltung umgedreht werden, weiterhin mit fest umschlossenem Griff. Das heißt, in die nach Gefühl richtige Position.

Durch diese beiden Schritte – ohne Fahrrad ausgeführt – können Sie zweierlei erkennen:

- Der Abstand der Griffe, zeigt Ihnen die ideale Lenkerbreite.
- Beachten sie die Grifflöcher: sie weisen auf den idealen Lenkerwinkel hin.

2 _ passende lenker:

> siehe auch Tabelle „Kompatibilität“

Meist können Griffe direkt an dem vorhandenen Lenker aufgesteckt werden,

– nachdem dieser auf das entsprechende Maß gekürzt wurde, siehe nachfolgend unter Lenkerbreite.

– wenn der Innendurchmesser des Lenkerrohrs zwischen 18 und 20 mm beträgt. Die Befestigungs- bzw Federhülse der Velospring-Griffe nutzt den Hohlraum des Lenkers. Die Rohrrinnenwand darf nicht konisch sein, das heißt sich nicht nach innen verjüngen. Sie muss auf eine Länge von 145mm zylindrisch sein.

Montagehilfe

Wir bieten eine Montagehilfe zur Prüfung des Lenkerrohrdurchmessers und der erforderlichen Tiefe. Eine Liste passender Lenker unterschiedlicher Marken erhalten Sie bei Velospring. Zusätzlich dient die Montagehilfe als Justierhilfe für das Ausrichten beider Griffe zueinander. Diese Montagehilfe wird mit der Erstbestellung mitgeliefert.

Lenkerform

Mit der richtigen Lenkerform entfaltet sich das Potential der gefederten Fahrradgriffe *sen comfort*. Diese Griffe eignen sich für Lenker von „gerade“ und „gebogen bis 20°“.

Der ungefederte *sen pur* ist für alle Lenkerformen geeignet, also auch für sehr stark gebogene bis hin zu „Cruiser“ und „Hollandrad“-Formen.

Sollte der Kunde eine bestimmte Lenkerform für sich bevorzugen, ist es von Vorteil die entsprechenden Lenker auf Vorrat zu haben.

Lenkerbreite

Es kommen um 10 cm kürzere Lenker als üblich zum Einsatz. Die gefederten Holzgriffe auf einem Lenker stehen jeweils um 5cm Materialdicke über. Man wählt also wie folgt: gewünschte Lenkerbreite minus 2 x 5 cm ergibt die rohe Lenkerlänge. In unserer Liste passender Lenker verschiedener Marken ist das berücksichtigt.

3 _ weitere themen, fragen und antworten:

Hülse passt nicht in das Lenkerrohr?

1. Zu kleiner Durchmesser des Lenkerinnenrohrs? Wir haben die häufigsten Wandstärken hochwertiger Alu- und Stahllenker als Maßstab genommen. Das sind 18 - 20 mm. Innerhalb dieser Durchmesser passen unsere Hülsen.

2. Die Hülse lässt sich zu wenig weit einschieben? Einige Lenker sind zur Mitte hin konisch ausgeführt. Dadurch können sie die Hülsen nicht vollständig aufnehmen.

3. Einige Lenker sind vor Knickstellen konifiziert. **Bevor Sie einen Lenker kürzen**, prüfen Sie bitte, ob nach dem Kürzen der erforderliche zylindrische Rohrdurchmesser (145 mm) gegeben ist. Wir bieten eine Montagehilfe zur Prüfung des Lenkerrohrdurchmessers und der erforderlichen Tiefe. Diese Montagehilfe wird mit einer Griffbestellung mitgeliefert.

4. Die vormontierte Gummiauflage ist zu stark? Jedes Griffpaar sen comfort wird mit 3 Sätzen Gummiauflagen geliefert, 18 mm - 19,5 mm Außendurchmesser. Der dünnste Satz und der dickste Satz sind beigelegt, die mittlere Gummiauflage ist für mittlere Rohrdurchmesser vormontiert. Verwenden Sie also das dünnste Set der Gummiauflage, indem Sie die kleine Mutter hinten mit einem 16er Maulschlüssel entfernen und die Gummiauflagen austauschen.

5. Griff dreht im Lenker durch? Die Hülse soll mit Gummiauflage in das Lenkerinnenrohr hineingleiten ohne zu wackeln oder zu klemmen. Die mittlere Gummiauflage ist für mittlere Rohrdurchmesser vormontiert. Verwenden Sie also das stärkste Set der Gummiauflage, indem Sie die kleine Mutter hinten mit einem 16er Maulschlüssel entfernen und die Gummiauflagen austauschen. An beiden Seiten der Hülse befindet sich eine Mutter. Mit diesen Muttern können Sie die Gummihülse vorspannen, bis sie eben noch in das Lenkerrohr hineingleitet. Mit Hilfe eines 19 Schraubenschlüssels sollte sich die Hülse fest im Lenkerinnenrohr verpressen lassen. Falls nicht, verwenden Sie die nächst größere Gummiauflagen.

6. Es ist ein Alulenker und es befindet sich ein Metallgrat im Inneren? Alulenker haben häufig auch einen unterschiedlichen Innendurchmesser. Bevor Sie versuchen den Grat zu entfernen, prüfen Sie wie tief der zylindrische Rohrdurchmesser ist. Siehe auch „Passende Lenker“.

Bolzen lässt sich nicht aufschrauben?

Jeder Griff wurde auf Montierbarkeit geprüft. Jedoch kann es vorkommen, dass sich der Durchmesser der Bohrung, die den Aluadapter und den Bolzen aufnimmt, durch Verzug des Holzes minimal verändert hat.

Dann benötigen Sie ein wenig gefühlvolle Kraft. Mit Hilfe eines Hammers und einer Schutzunterlage wie Kork oder Pappe können Sie den Griff so tief wie nötig auf den Lenker klopfen, bis die Bohrung des Holzes und des Alus genau übereinander liegen.

Winkelabweichungen können Sie mit der Hand verändern. Mit Hilfe eines Hammers können Sie vorsichtig den Bolzen soweit einschlagen, bis das Gewinde nur noch ein bis zwei Gänge sichtbar ist. Dann müsste der Bolzen gut aufschraubbar sein. Mit Hilfe eines Akkuschaubers geht alles noch einfacher.

Griff erzeugt Geräusche?

In die Verpackung mit beigelegt sind vier Streifen Teflonband, die auf den Lenker, ganz außen sowie 8,5 cm weit innen, aufgeklebt werden können. Mit diesem Band werden Knarz- und Quietschgeräusche, die bei Feuchtigkeit entstehen können, vermindert. Alternativ kann auf den Lenker Silikonspray aufgesprüht werden oder das Drehlager der Metallhülse nachgefettet werden.

Haltung wird als unbequem empfunden?

Die richtige Form des Lenkers hängt sehr mit der passenden Handhaltung und damit der Bequemlichkeit der Griffe zusammen, siehe unter „Griffposition und ideale Lenkerform“. Wird die Handhaltung jedoch als unbequem empfunden, kann es diese Ursachen haben:

Ein unbequemer Ablagewinkel für die Handballen?

Die Justierung der Handballenaufgabe gelingt einfach, indem Sie die Schrauben des Lenkerkopfes lösen und den ganzen Lenker einige Grad nach oben oder unten bewegen.

Eine unterschiedliche Handhaltung für die rechte und linke Hand?

Die Griffe müssen parallel ausgerichtet sein. Das können Sie mit unserer Montagehilfe prüfen. Entfernen Sie die Griffe, schrauben die Montagehilfen in beide Seiten ein und prüfen, ob diese beiden parallel zueinander sind.

Verwechslung der Griffe links/rechts?

Die hohle Seite des Griffs muss nach unten zeigen.

Ist ein Bruch der Federn möglich?

Ein Bruch der Federn ist unwahrscheinlich, umfangreiche Tests haben die Stärke und Haltbarkeit der Federn bewiesen. Ein Bruch wäre in jedem Fall ein Reklamationsgrund.

Könnten die Griffe leicht entwendet werden?

Die Griffe sind mit einer TORX (Stern) Schraube gesichert. Diese Spezialschrauben sind weder leicht lösbar noch leicht verfügbar. In der Verpackung liegt ein solcher Schlüssel bei. Die Holzgriffe sind ohne die innenliegende und aufwändiger verschraubte Feder- bzw Befestigungshülse nicht einsatzbereit. Daher wären die Griffe ebenso wie alle anderen Komponenten eines Fahrrads lediglich durch Vandalismus gefährdet. Im Extremfall und mit krimineller Energie kann der ganze Lenker samt der Montageeinheit mittels vier Inbusschrauben entwendet werden.