



GRP/MXORG



BLK/SIL

Das Turbo FLR steht für Leistung mit Stil! Doch nicht nur der innovative Motor, smarte Elektronik-Features und ein minimalistisches Design zeichnen dieses High-End-E-Bike aus. Noch weniger Kabel, maximale Integration - der Akku verschwindet zum Beispiel vollständig im Unterrohr - und eine klare Linienführung verleihen dem Turbo FLR nicht nur einen sexy Look, auch seine inneren Werte können sich sehen lassen: da wäre ein nahezu geräuschloser Motor mit harmonischer 25km/h-Abstimmung, ein Akku mit der derzeit fortschrittlichsten Technologie am Markt oder die Ausstattung mit Gepäckträger, Schutzblechen und Lichtanlage für die maximale Alltagstauglichkeit. Ganz zu schweigen von der Lächel-Garantie für jeden, der es fährt. Wetten?!

- Der custom FLR Direct Drive Hinterradnaben-Motor ergibt eine effiziente Kraftübertragung für leisen, harmonischen Turbo-Speed mit top Beschleunigung.
- Das Turbo Display zeigt die wichtigsten Informationen in dezentem Design; der Joystick lässt sich während der Fahrt leicht bedienen, um die Modi zu wechseln.
- Für die integrierte Batterie mit 396Wh Kapazität verwenden wir nur die hochwertigsten Zellen und bringen diese in einem robusten Aluminium-Gehäuse unter; Flaschenhalter-Montage möglich; Diebstahl-Sicherung durch Schloss im Rahmen; LEDs für Ladestandsanzeige; intern oder extern aufladbar.

2016 TURBO				
SIZE	S	M	L	XL
Stack (mm)	606	616	630	655
Reichweite (Reach) (mm)	380	395	405	422
Steuerrohrlänge (mm)	179	189	204	230
Steuerrohrwinkel (deg)	71	71	71	71
Tretlagerhöhe (mm)	289.5	289.5	289.5	289.5
Tretlagerabsenkung (mm)	70	70	70	70
Nachlauf (mm)	78	78	78	78
Gabellänge (mm)	402	402	402	402
Fork Rake/Offset (mm)	43	43	43	43
Mitte Tretlager - Mitte Vorderachse (mm)	614	632	647	673
Kettenstreben (mm) (mm)	455	455	455	455
Radstand (mm)	1060	1078	1093	1119
Oberrohrlänge (horizontal) (mm)	577	595	610	635
Bike-Überstandshöhe (mm)	743	794	827	866
Sitzrohrlänge (mm)	420	460	500	540
Sitzrohrwinkel (deg)	72	72	72	72
Lenkerbreite (mm)	680	680	680	680
Vorbaulänge (mm)	70	90	90	100
Kurbellänge (mm)	170	175	175	175
Sattelstützen-Länge (mm)	350	350	350	350

SPECS	Technische Änderungen vorbehalten.
RAHMEN	Turbo alloy, smooth welds, speed optimized geometry, fully-integrated down tube battery, internal cable routing, 700c, X12 thru-axle dropout, full fender/rack mounts
GABEL	Custom Turbo alloy, fender eyelets, Low Rider mounts
STEUERSATZ	1-1/8" upper/lower, threadless, Campy style, cartridge bearings
VORBAU	Specialized, 3D forged alloy, 4-bolt, 7-degree rise
LENKER	Specialized, flat bar, double-buttet 6061 alloy, 9-degree backsweep, 31.8mm
LENKERGRIFFE	Specialized Body Geometry XCT, dual compound, lock-on
VORDERRADBREMSE	Shimano Deore BR-M506, resin pads, 180mm rotor
HINTERRADBREMSE	Shimano Deore BR-M506, resin pads, 180mm rotor
SCHALTWERK	Shimano Deore RD-M610 Shadow, 10-speed
SCHALTHEBEL	Shimano Deore, 10-speed
KASSETTE	Shimano, 10-speed, 11-36t
KETTE	KMC X10, 10-speed, w/ reusable MissingLink
KURBELGARNITUR	Specialized Stout, 3 pc., w/ alloy bashguard
KETTENBLÄTTER	48T
INNENLAGER	Square taper, cartridge bearings
PEDALE	Nylon body, alloy cage, low profile bearing system
FELGEN	700c, disc, alloy, double-wall, pin joint, w/ eyelets, 36h
VORDERRADNABE	Specialized, Hi Lo disc, alloy, RCC bearing system, QR, 36h
SPEICHEN	Stainless, 2.3/2.0/2.0mm
VORDERREIFEN	Specialized Borough, 60TPI, wire bead, BlackBelt protection, 700x45mm
HINTERREIFEN	Specialized Borough, 60TPI, wire bead, BlackBelt protection, 700x45mm
SATTEL	Body Geometry Targa Sport, steel rails, 155mm
SATTELSTÜTZE	Alloy, 2-bolt, micro-adjust, 12.5mm offset, 30.9mm
SATTELSTÜTZKLEMME	Alloy, 34.9mm
MOTOR	TTurbo Specialized Motor, 200Watt, X12 axle
BEDIENELEMENT	Turbo Clean Cockpit, integrated thumb control, illuminated display
AKKU	Turbo integrated down tube battery, self-locking key release, on-board or off-bike charge capable, LED power indicators, start-up diagnostic feature, magnetic connectors, 396Wh capacity
LADEGERÄT	Custom Specialized, 42V4A, w/ Rosenberger plug
VERKABELUNG	Wiring harness, DCDC converter, Rosenberger connector supporter
SCHEINWERFER	Herrmans H-Flow
RÜCKLICHT	Herrmans I-Valo, integrated w/ rear rack

PART NO.	DESCRIPTION	COLOR	SIZE
95015-7502	TURBO FLR	BLK/SIL	S
95015-7503			M
95015-7504			L
95015-7505			XL
95015-7602	TURBO FLR	GRP/MXORG	S
95015-7603			M
95015-7604			L
95015-7605			XL