

BH

Ultralight Ultegra

- Preis 3.000 Euro
- Gewicht 8,1 Kilo



2,4
TOUR

Das BH Ultralight hat zwei prägende Merkmale. Eines sieht man – das knallige Lackkleid –, das andere spürt man: ein ungewöhnlich kurzer Radstand von 975 Millimetern verhilft dem Rad zu einem wendigen, fast nervösen Lenkverhalten. Zudem ist die Fußfreiheit am Vorderrad entsprechend knapp, schon mit Schuhgröße 42 stößt man beim langsamen Manövrieren mit der Fußspitze an den Reifen. Der sehr leichte Rahmen mit dem armdicken Unterrohr ist ein klassischer Vertreter der Leichtbau-Fraktion. Er ist in Tretlager und Lenkkopf sehr steif; auch der Komfort am Sattel ist dank der lang ausgezogenen

Alu-Sattelstütze sehr gut. Dafür ist das Rad erwartungsgemäß nicht besonders aerodynamisch. Neben der Ultegra-Schaltung sind fast ausschließlich Teile von FSA verbaut, was kein großer Nachteil ist. Die Vision-Laufräder mit eloxierten Alu-Felgen sehen gut aus und bremsen super, der Lenker greift sich bequem. Das Schaltverhalten der Gossamer-Kurbel ist etwas hakeliger als mit passenden Shimano-Blättern, aber noch akzeptabel. Mit einer Ultegra-Kurbel, die bei einem Preis von knapp 3.000 Euro eigentlich drin sein sollte, läge das Gewicht locker unter acht Kilo.

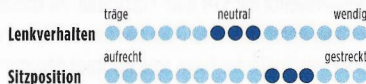
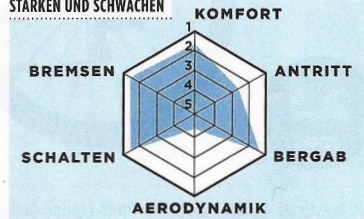
Info www.bhikes.com
Fachhandel

Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager* 963/428/78 Gramm
Rahmengrößen** XS, SM, MD, LA, XL
Sitz-/Ober-/Steuerrohr 510/560/150 mm
Stack/Reach/STR*** 551/384 mm/1,43
Radstand/Nachlauf 975/57 mm

AUSSTATTUNG

Antrieb FSA Gossamer (50/34 Z., BB386evo)
Schaltung Shimano Ultegra
Bremsen Shimano Ultegra
Laufräder/Achsen Vision Team 30/Schnellspanner
Reifen Hutchinson Equinox 2 25C
Laufradgewichte (v./h.)**** 1.337/1.795 Gramm

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN



+ fahrstabil, sehr leichter Rahmen, zehn Jahre Garantie

- vergleichsweise schwer, nur fünf Größen, geringe Fußfreiheit

*Gewogene Gewichte. **Herstellerangabe, Testgröße fett. ***Stack/Reach projiziertes senkrecht/waagrecht Maß von Mitte Tretlager bis Oberkante Steuerrohr; STR (Stack to Reach): 1,36 bedeutet eine sehr gestreckte, 1,60 eine sehr aufrechte Sitzposition. ****Laufradgewichte inklusive Bereifung, Kassette, Schnellspanner/Steckachsen und ggf. Brems scheiben.